

1. Несколько слов о Рабочей группе по электронной логистике и цифровым транспортным коридорам, подготовившей данную презентацию

Данная Группа была сформирована в 2019 году в рамках экспертной сети EU4Digital по электронной торговле/электронной логистике в странах Восточного Партнерства. Для формирования сообщества были приглашены специалисты профильных министерств, научных учреждений, бизнес-ассоциаций и компаний. В частности, к подготовке нашей презентации были привлечены специалисты Министерства цифрового развития и транспорта Азербайджана, Института систем управления Национальной академии наук Азербайджана и группы компаний SINAM.

2. Транспортные коридоры и меры по их безопасности

Начну свое выступление с краткого анализа признанных экспертным сообществом мер безопасности транспортных коридоров. Согласно классификации, различают:

2.1. Меры процессной безопасности – в данной сфере основными мерами считаются:

- Зарегистрированный доступ к видам транспорта и объектам
- Обеспечение безопасности операций по всей транспортной цепочке (мониторинг и проверки)

2.2. Меры физической безопасности должны быть следующими:

- Использование средств безопасности в транспортных терминалах
- Применение специализированного оборудование для обеспечения безопасности – сканеры, видеонаблюдение и т. д.
- Идентификация для доступа к транспортной инфраструктуре

2.3. Меры безопасности сотрудников, в основном, связаны с операциями бизнес процессов, подлежащих контролю, а также проверке биометрических данных.

2.4. Меры безопасности информационных систем связаны с:

- Защитой целостности информации
- Уровнем доступа к информации
- Безопасными транзакциями данных

3. Эффективность и информационные системы транспортных коридоров

Как видите, большинство мер безопасности в определенной степени основаны на эффективном управлении, обработке и интеграции данных. В связи с этим экспертные сообщества разных стран активно разрабатывают информационные системы для транспортных коридоров в течение последних 5-7 лет. В частности:

- Форум цифрового транспорта и логистики стран ЕС разработал в 2015-2019 годах подходы к созданию информационных систем для европейской сети транспортных коридоров TEN-T;
- В то же время экспертное сообщество стран Восточного партнерства разработало концепцию цифровых транспортных коридоров (ЦТК).
- Евразийская экономическая комиссия реализовала в 2018-2019 годах проект НИОКР по развитию экосистемы цифровых транспортных коридоров в странах ЕАЭС

4. Цифровизация бизнес-процессов в транспортных коридорах

Согласно разработанной нами концепции Цифровой транспортный коридор (ЦТК) – является федеративной сетью платформ, которая интегрирует информационные ресурсы участников международного транспортного коридора для создания конвейера

данных с целью цифровизации бизнес-процессов в мультимодальных грузоперевозках и предоставления различных цифровых услуг для бизнеса и государства. Концепция DTC основана на функциональной совместимости и бесшовной связности национальных систем электронной логистики (на слайде они обозначено как НЭЛС-NELS), построенных на базовой интеграционной платформе, способной обслуживать мультимодальные перевозки грузов морским, железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом в странах-участницах.

5. ЭСКАТ ООН – национальные информационные логистические системы/платформы

При разработке национальных и региональных платформ и систем электронной логистики были использованы лучшие международные практики и рекомендации, проанализированные в отчете ЭСКАТ ООН «Использование информационных систем логистики для повышения эффективности и результативности». На этом слайде показана рекомендуемая архитектура национальных систем электронной логистики (НЭЛС). Интеграционная платформа НЭЛС рассматривается как строительный блок цифровой инфраструктуры стран-участниц цифрового коридора, который может быть использован для эффективной цифровизации процессов грузоперевозок в международных транспортных коридорах.

6. Интеграционная платформа НЭЛС с модулем логистического блокчейна

В результате исследований и разработок, проведенных нашей рабочей группой в 2019-2021 годах, было разработано типовое решение для национальных цифровых платформ НЭЛС, основанное на современных технологиях, включая блокчейн. Функциональная схема такой платформы представлена на следующем слайде.

7. Цифровизация Транс-Каспийского транспортного коридора

В 2020-2021 годах по инициативе Министерства транспорта, связи и высоких технологий Азербайджана были предложено использовать вышеуказанные принципы и решения для цифровизации региональных транспортных коридоров, проходящих через территорию нашей страны. С учетом последних тенденций в трансконтинентальных транзитных грузопотоках из Китая в Европу соответствующий подход и решения были разработаны экспертами группы для цифровизации Транс-Каспийского транспортного коридора, см. следующий слайд.

8. Цифровизация транспортного коридора Север-Юг с Зангезурским маршрутом

В этом году в связи с растущим рыночным спросом наша рабочая группа приступила к разработке решения по цифровизации различных ветвей международного транспортного коридора Север-Юг, см. соответствующую функциональную схему на данном слайде, показывающую информационные потоки и взаимосвязи национальных платформ вовлеченных стран.

Если у специалистов возникнут вопросы по предлагаемым решениям, а также интерес к сотрудничеству с Рабочей Группой по Цифровым Транспортным Коридорам я с удовольствием предоставлю контакты с руководителем этой группы, Валерием Вирковским – vva@ipps.by, моб. +375 29 3075700